

Torino, 22 Settembre 2022

Torino e l'automobile. Un viaggio lungo un secolo

Mariella Mengozzi

MUSEO NAZIONALE
DELL'AUTOMOBILE DI TORINO
Corso Unità d'Italia, 40
10126 Torino

Tel 011 677666/7/8
Fax 011 6647148
info@museoauto.it
P.I. e C.F. 00749090015

C.C.I.A. Torino n° 334597
Associazione riconosciuta
con D.P.R. 8/10/57 n° 1455
e D.G.R. 12/10/92 n° 6-18993



Veduta di Torino. Porta Palazzo e l'imbocco di via Milano



MUSEO NAZIONALE
DELL'AUTOMOBILE DI TORINO

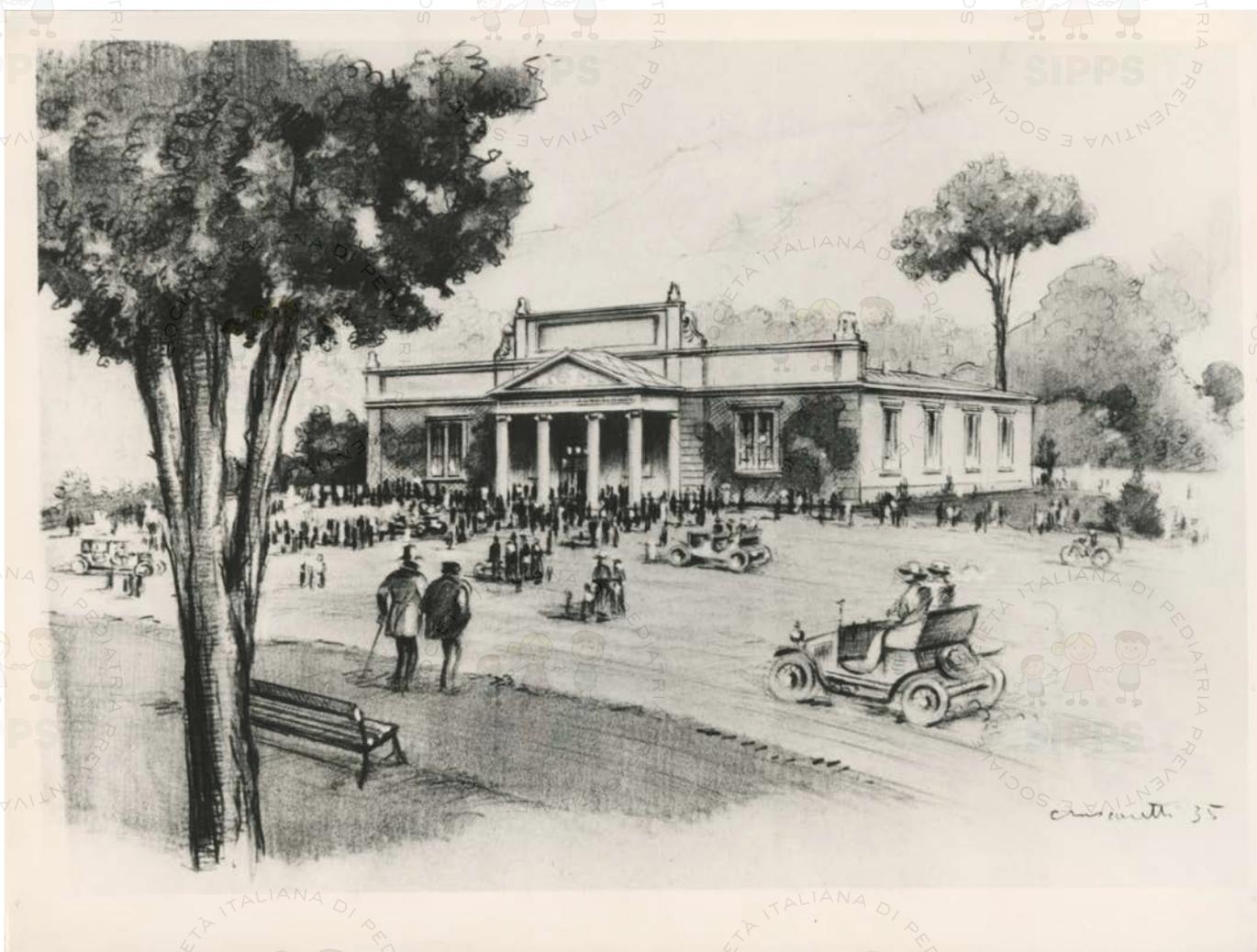


Manifesto pubblicitario
Esposizione Internazionale

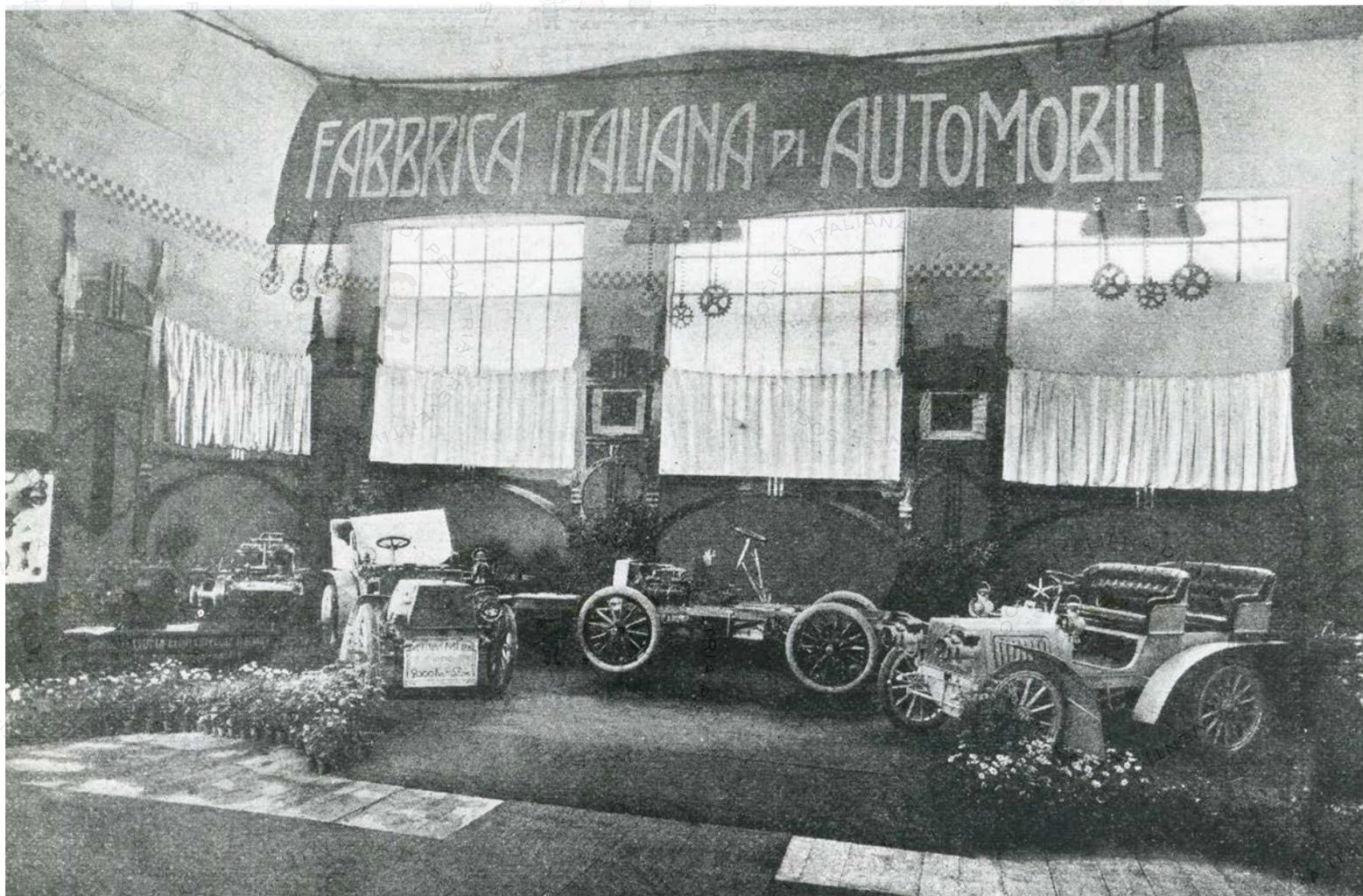




Prima vettura costruita a Torino nel 1895 da Michele Lanza



Veduta della Palazzina delle Belle Arti al Valentino durante il Salone dell'Automobile 1900, di C. Biscaretti



Esposizione Internazionale dell'Automobile e Ciclo di Torino 1902.
Stand della Fabbrica Italiana d'Automobili.
(La Stampa Sportiva n. 23, giugno 1902)



Copertina rivista L'automobile, Strenna 1900

Manifesto IV Esposizione Internazionale
d'Automobili, 1907

CATALOGO

AUTOMOBILE CLUB DI TORINO



FEBBRAIO 1907

IV. ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE D'AUTOMOBILI

SOTTO L'ALTO PATRONATO DI S.M. IL RE



Fiat 3 ½ HP 1899 (particolare targhetta) – Collezione MAUTO



Catalogo pubblicitario Fiat (inizio Novecento)

VEDUTA ESTERNA - ANGOLO VIA MONTI E CHIABRERA



RODELLA & GIANNAZZI - GENOVA

F. I. A. T.

SALA DELLE MACCHINE (3000 mq).



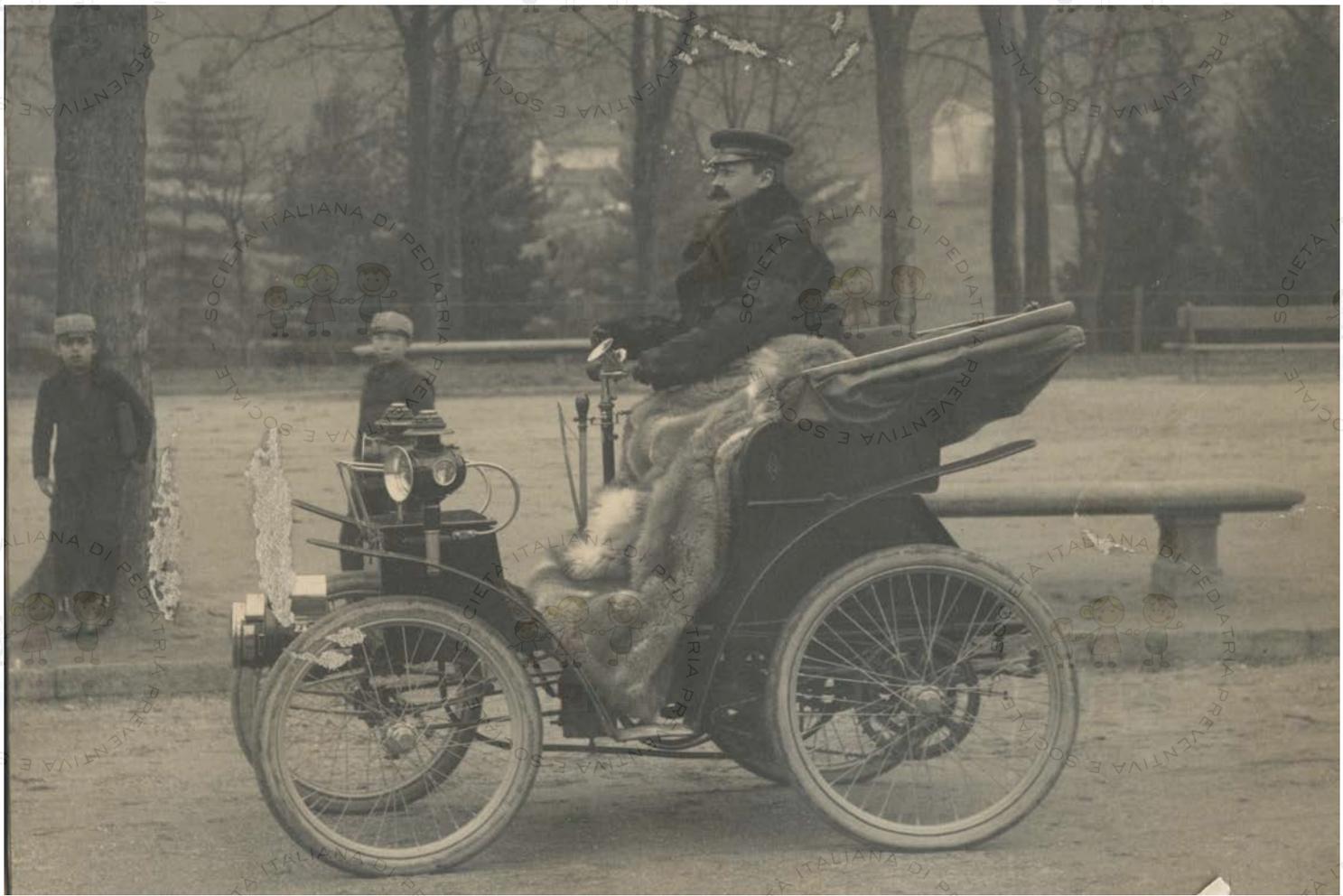
RODELLA & GIANNAZZI
GENOVA

La Società Anonima " Fabbrica Italiana di Automobili .. venne fondata nel 1899; il suo grandioso stabilimento, di carattere assolutamente moderno, sorge in Torino sul corso Dante, tra le vie Chiabrera, Monti e Marengo, ed occupa un'area di 10.000 mq.



Tina di Lorenzo su Fiat 3 ½ HP (1900)





Cesare Goria Gatti su Fiat 4 HP (1900)



Fiat 3 ½ HP, pubblicità



Fiat 18/24 HP 1908 – Collezione MAUTO



Prinetti & Stucchi 4 HP 1899 – Collezione MAUTO



STAE 1909 – Collezione MAUTO



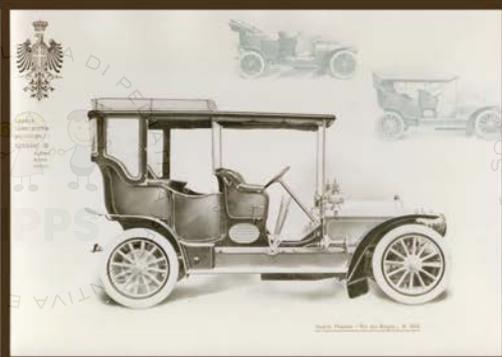
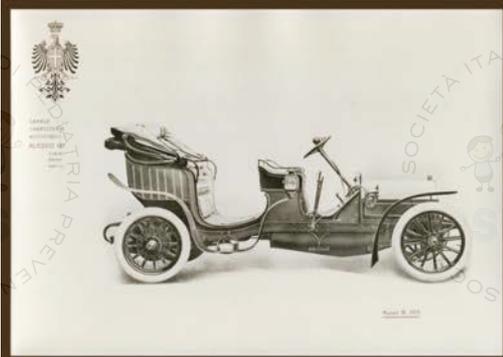
Carrozzeria Locati & Viarengo 1906 (particolare targhetta)
Collezione MAUTO



Vettura della ditta F.LLI Bertoldo - Marca Tre Spade



Tessera dell'Automobil Club d'Italia Torino del conte Emanuele Bricherasio (Presidente Roberto Biscaretti)



CARROZZERIA DI LUSO

**GARAGE-CARROZZERIA
AUTOMOBILI
ALESSIO**
SOCIETÀ ANONIMA
TORINO
ROMA
NAPOLI



Catalogo del Garage-Carrozzeria Automobili
Alessio, Torino, Officine Grafiche della Sten
(inizio Novecento)



SIPPS



SIPPS



SIPPS



SIPPS



SIPPS

Catalogo della carrozzeria G. Diatto, Garavini
& C., Torino, Soc. Tipogr. Editr. Nazionale già
Roux & Viarengo

Carrozzeria
G. DIATTO GARAVINI
& C.
TORINO



VEDUTA DELLO STABILIMENTO *neg. 286/5*



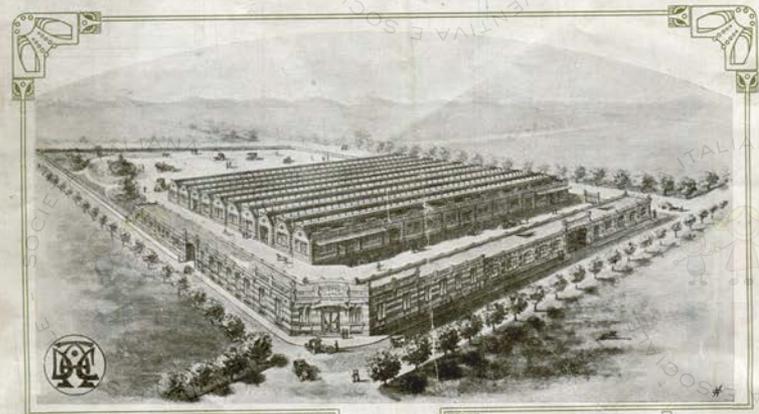
REPARTO SCOCCAI



Diatto
Pieghevole pubblicitario

SOCIETÀ AUTOMOBILI DIATTO - A. CLÉMENT

(CAPITALE L. 1.500.000 INTERAMENTE VERSATO)



1908

1908

STABILIMENTO **TORINO** VIA FREJUS
E UFFICI: N. 21

INDIRIZZO TELEGRAFICO: "DIATTOCLEM" TELEFONO INTERCOMUNALE: N. 20-94

RAPPRESENTANZA GENERALE PER L'ITALIA:
Soc. An. FABBRE & GAGLIARDI
(CAPITALE L. 2.500.000)

MILANO

Piazza Macello, 21-23
Sala Esposizione e Vendita - Via S. Margherita, 16

TORINO

Corso Re Umberto, 62-64
(Angolo Corso Desiderata)

GENOVA

Via XX Settembre

ROMA

Viale Castro Pretorio, 92/3 (Ang. Via Gaeta)

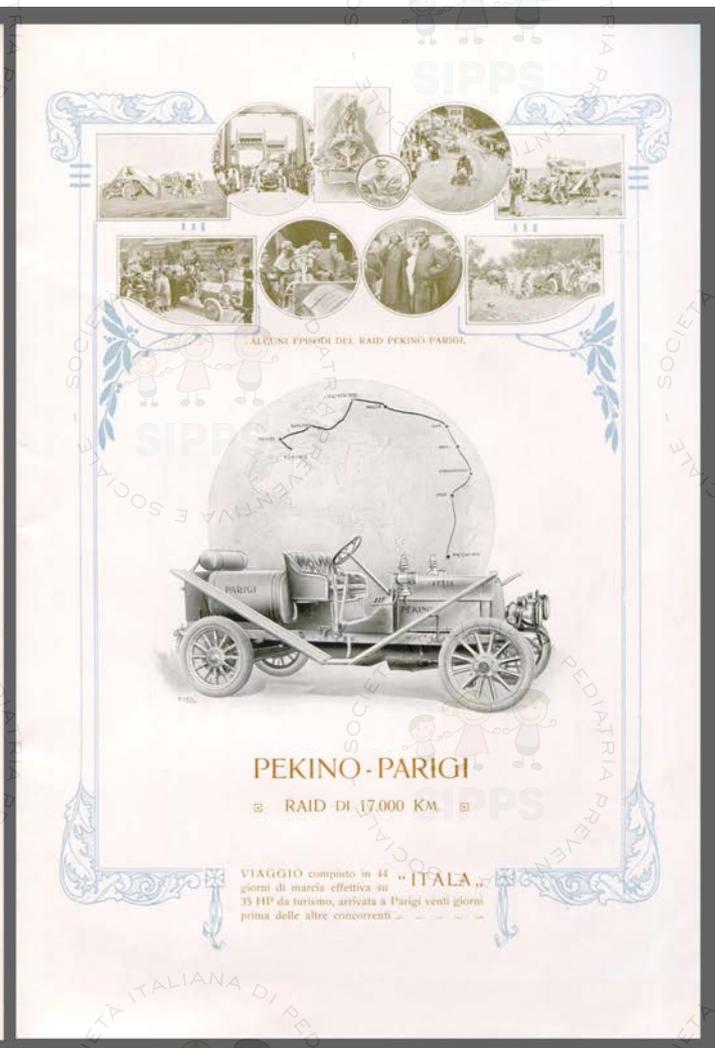
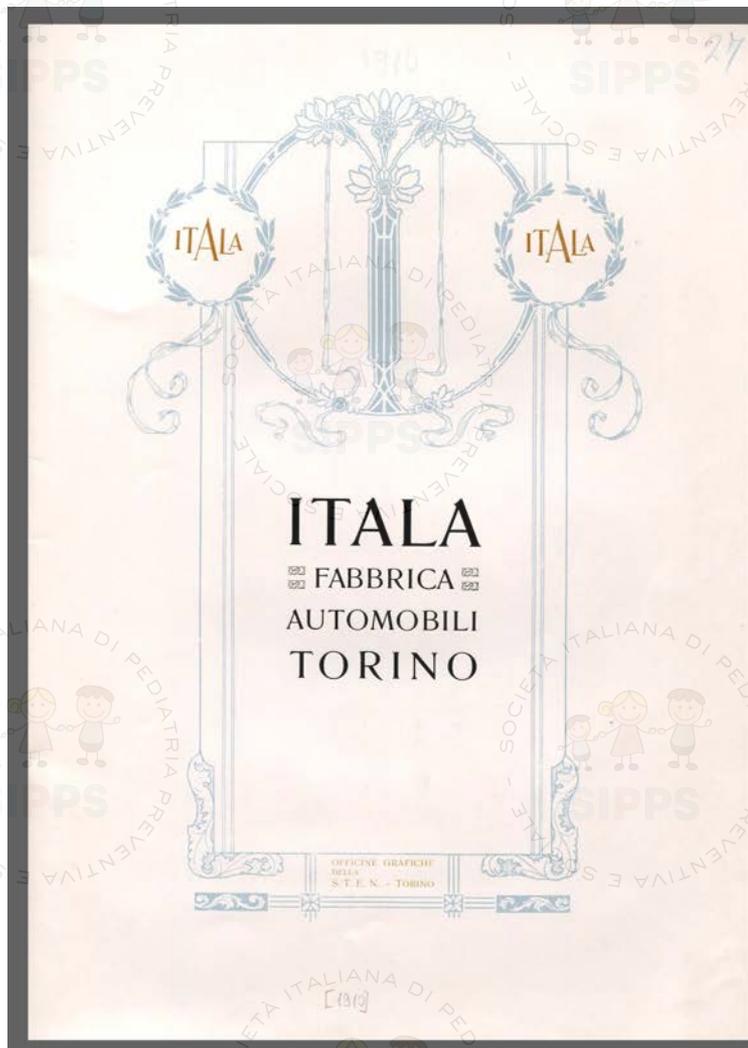
VERONA

Neog. e Esposizione: Piazza Vittorio Emanuele, 24
Garage: Via Leoncino, 41 (Ang. Piazza) - Telef. 2-19

MESTRE

Via XXVII Ottobre

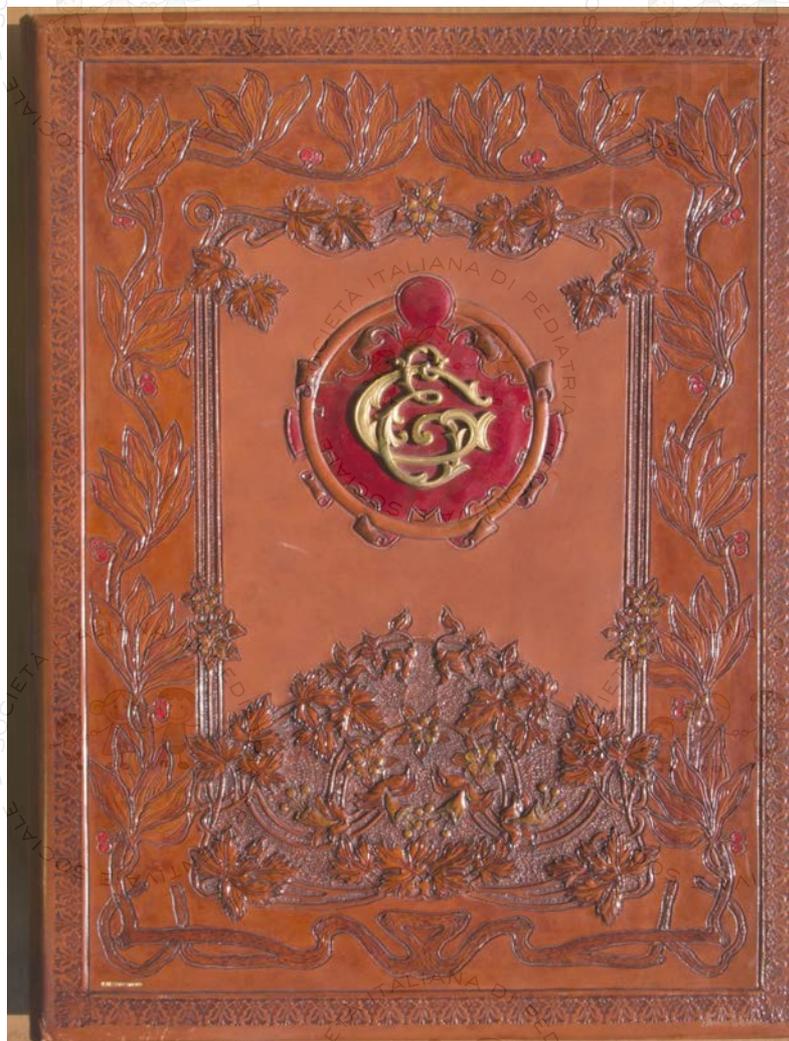
SUCCESSI FARENZE - Piazza VIII. Cin. '91
BOLOGNA - Piazza S. Agostino, 3



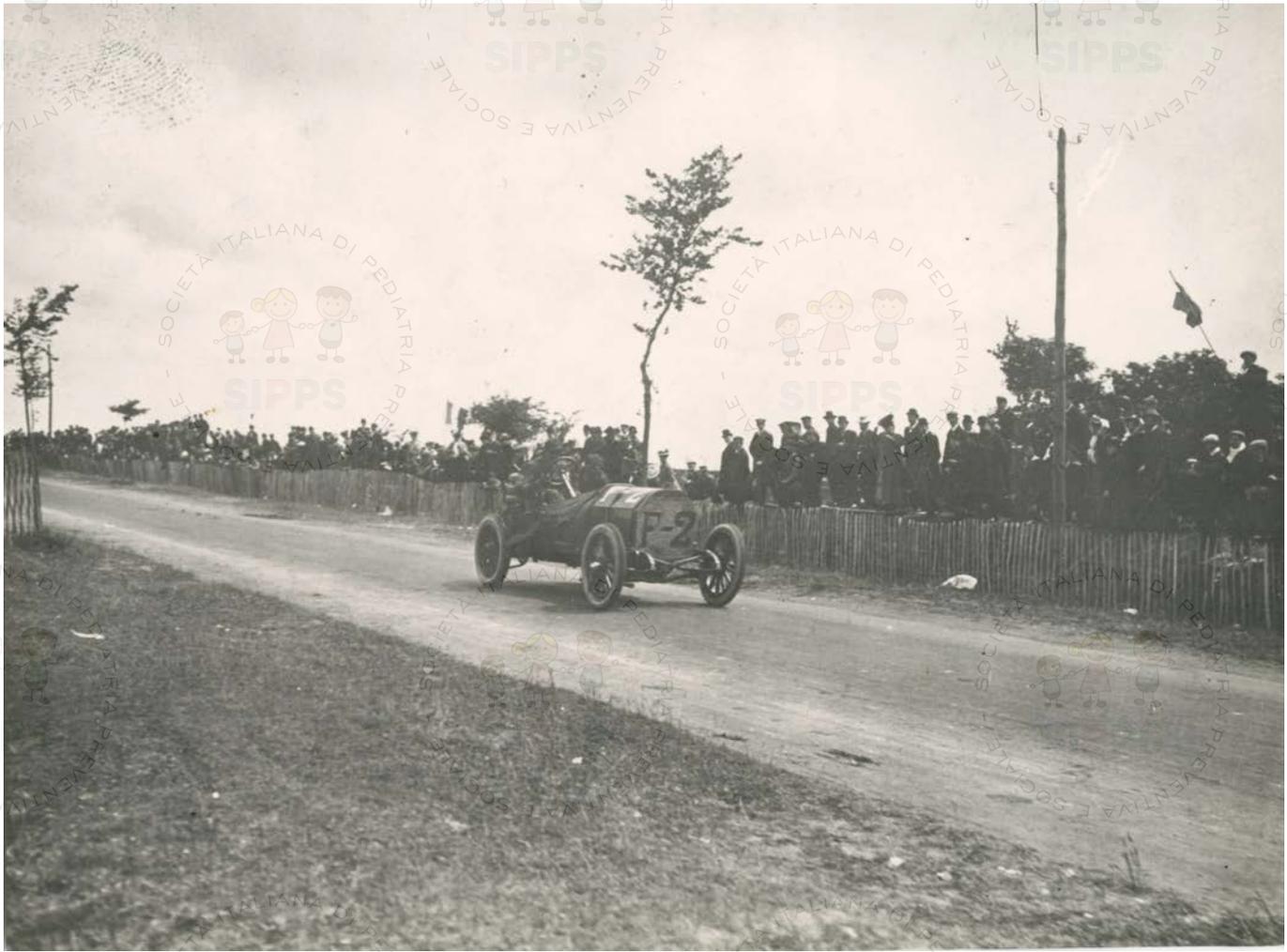
ITALA
Catalogo 1910



Itala 35/45 HP al raid Pechino-Parigi 1907

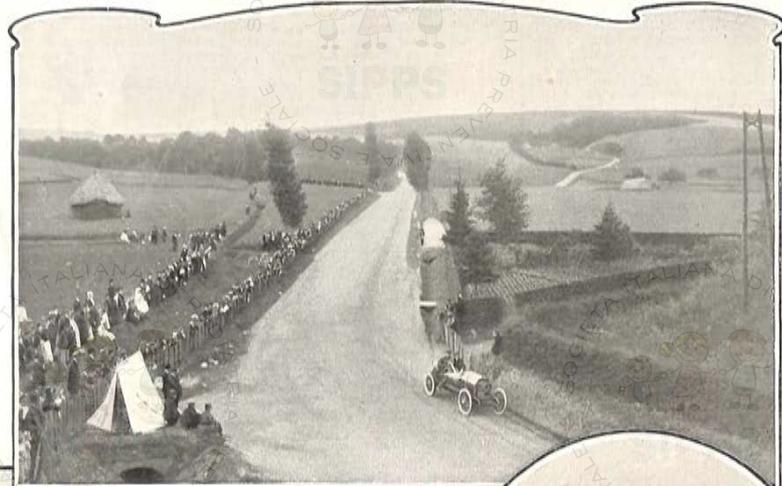


Copertina e frontespizio dell'album che ricevette in dono l'ing. Giovanni Enrico come responsabile dell'Ufficio Tecnico della FIAT



Fiat 130 HP al Gran Premio di Francia 1907

IL "GRAND PRIX., AUTOMOBILISTICO DI FRANCIA - TERZA VITTORIA ITALIANA.



Il vincitore Nazario all'arrivo. Nazario guidando una Fiat sul circuito di Dieppe. Nazario al volante. Il campo degli automobilisti, alle ore cinque del mattino.

Fiat 130 HP al Gran Premio di Francia 1907
(Illustrazione Italiana n. 28, luglio 1907)



Auto-caricatura di Carlo Biscaretti
realizzata per l'Album Sportivo 1905





Alcyon vettoretta 7HP 3 velocità. La più semplice e la più economica, riproduzione a stampa da acquerello di Carlo Biscaretti di Ruffia



Darracq. La trionfatrice del 1905, riproduzione a stampa da acquerello di Carlo Biscaretti di Ruffia (1905)

APRILE 1933

■ Una Mostra Retrospettiva dell'Automobile è una cosa seria, che ha richiesto una dose non indifferente di sforzi e di buona volontà in chi l'ha organizzata. Di questo eravamo infinitamente persuasi il mio collega Di Miesi ed io quando la Mostra è stata inaugurata ed aperta al pubblico. Ebbene abbiamo dovuto rivedere, l'esposizione di questo genere, è un avvenimento che suscita le più irrefrenabili risate, e che fa quindi passare ai visitatori un quarto d'ora di schietto buon umore. E' il buon Charlot col suo abduccio fuori moda, colle sue scarpaccio scalagnate, col suo costume ondeggiante, che si presenta sotto le spoglie di queste care macchine che hanno travagliato per le prime volte l'umanità ad impensate terrorizzanti velocità. I giovani non possono credere

La Mostra Retrospettiva dell'Automobile al "Salone", milanese

del Palazzo dello Sport, e più sarebbero state, molte di più, se tirannia di spesa e di spazio non ci avessero impedito di accogliere le domande che alliarono abbondanti negli ultimi giorni.

Un infortunio: abbiamo dovuto escludere una devisa, la vettura a vapore Bernardi (1854), tanto monumentale da non

SOCIETÀ ANONIMA V. I. S.
RIFALE DI TORINO
Via Napoleone, 25 - Tel. 45.518



poter entrare nel montacarichi. La poverella se ne sta tutta sola abbasso, guardata con mal celato disprezzo da tutti i lucullii congegati che le stanno d'allorno, e che domandano che cosa ci stia a fare tra loro quell'intrusa.

E la storica rassegna ha inizio colla *Panhard* ed *Levassor*, costruzione 1892, e che giunge da Domodossola. Completa in tutti i suoi particolari, essa fa mostra della sua avvezione a *brulens* e del suo magnifico cambio di velocità, ad ingranaggi scoperti. In questa vettura sull'albero del differenziale esistono due corone dentate che possono venire a contatto o l'una o l'altra col pignone della trasmissione. La corona di sinistra inverte il senso di rotazione dell'albero e si ottiene così la retromarcia estesa a tutti e quattro i rapporti del cambio. Questa vettura ha il motore *Daimler* a due cilindri a V, verticale anteriore; possiede quindi già la classica disposizione degli organi delle macchine d'oggi.

■ Il gruppo Bernardi è interessantissimo. Accanto alla storica vetturella a tre ruote visitatrice qui in Torino di una corsa nel 1898, vediamo allinearsi una curiosa bicicletta con propulsione a

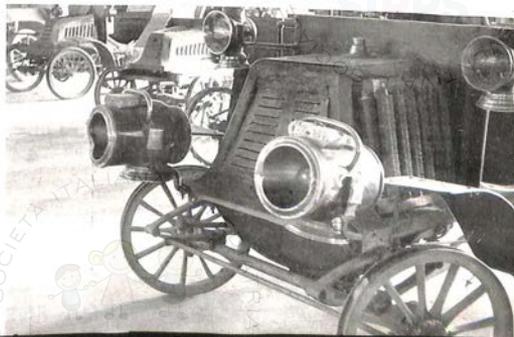


(sopra) La storica vetturella a tre ruote del prof. E. Bernardi che vinse una gara a Torino nel 1898

ai loro occhi quando vedono le forme o scrutano le viscere di questi congegni farraginosi e pieni di mistero, venuti alla luce del mondo 1933, dai più reconditi nascondigli. E scoppi di risa si alternano con alle esclamazioni di meraviglia e fischio vago attonito dall'una all'altra macchina incerto quale sia più ridicola, o più mostruosa.

E quando si scopre un tale che è soltanto su quelle macchine, che con esse ha battuto dei records, ha vinto delle corse, ha fatto del turismo, lo si guarda come una specie di mostro antidiluviano, fuggito da qualche caverna chiusa da secoli.

L'esposizione è riuscita ed è interessante. Una trentina di macchine venerabili stanno schierate nella vasta galleria



Torino, 27 luglio 1933-XI

IL PODESTÀ DI TORINO

Sono lieto di partecipare alla S.V.Ill.ma che con delirazione assunta il 19 luglio u.s., ho approvato, salvo il beneplacito della Superiore Autorità, l'istituzione del Museo dell'Automobile, affidando l'incarico provvisorio per l'ordinamento, al C. Dott. Carlo Biscaretti di Ruffia.

Questa Civica Amministrazione è particolarmente grata alla S.V.Ill.ma per l'intelligente e solerte opera svolta a favore della nuova istituzione, e ringrazia cotesto On. Reale Automobile Club, che coll'anticipo alla Città dei fondi necessari col generoso contributo proprio, ha permesso che fosse senza altro risolto il problema del finanziamento dell'istituendo Museo.

Coll'occasione porgo alla S.V.Ill.ma i sensi della mia massima considerazione.



IL PODESTÀ'

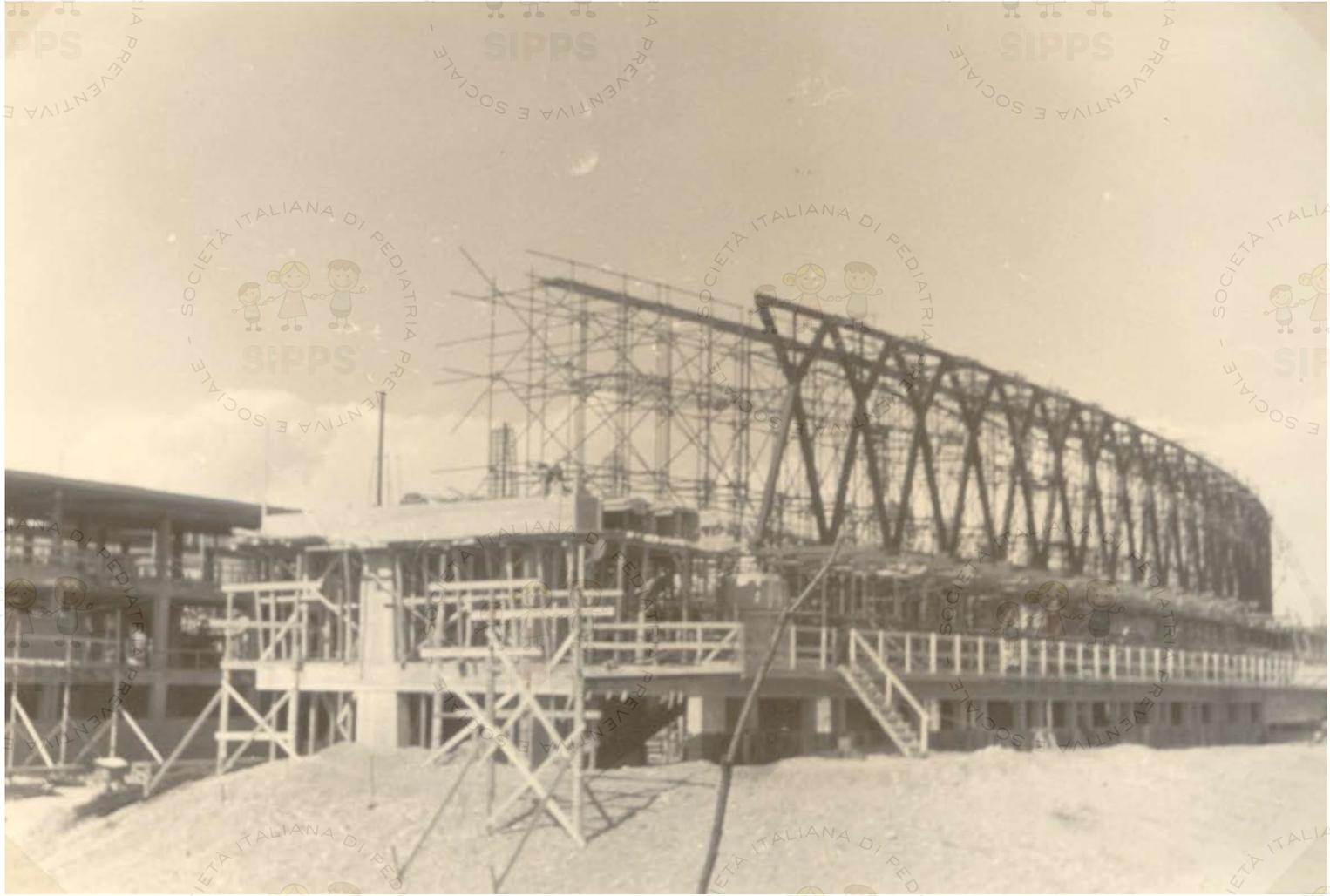
[Handwritten signature]

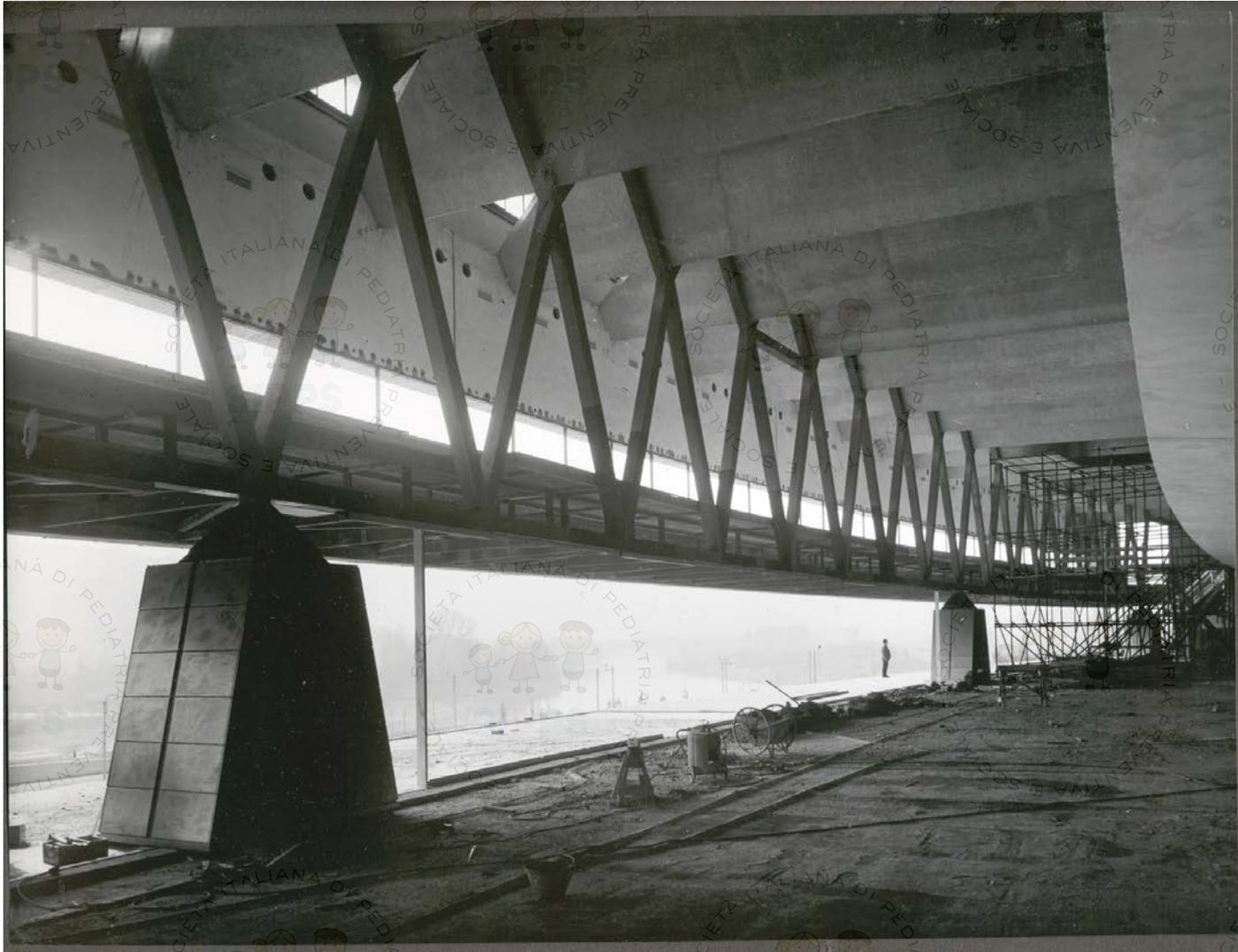
Ill.mo Sig. Direttore
del Reale Automobile Club - Sezione Provinciale

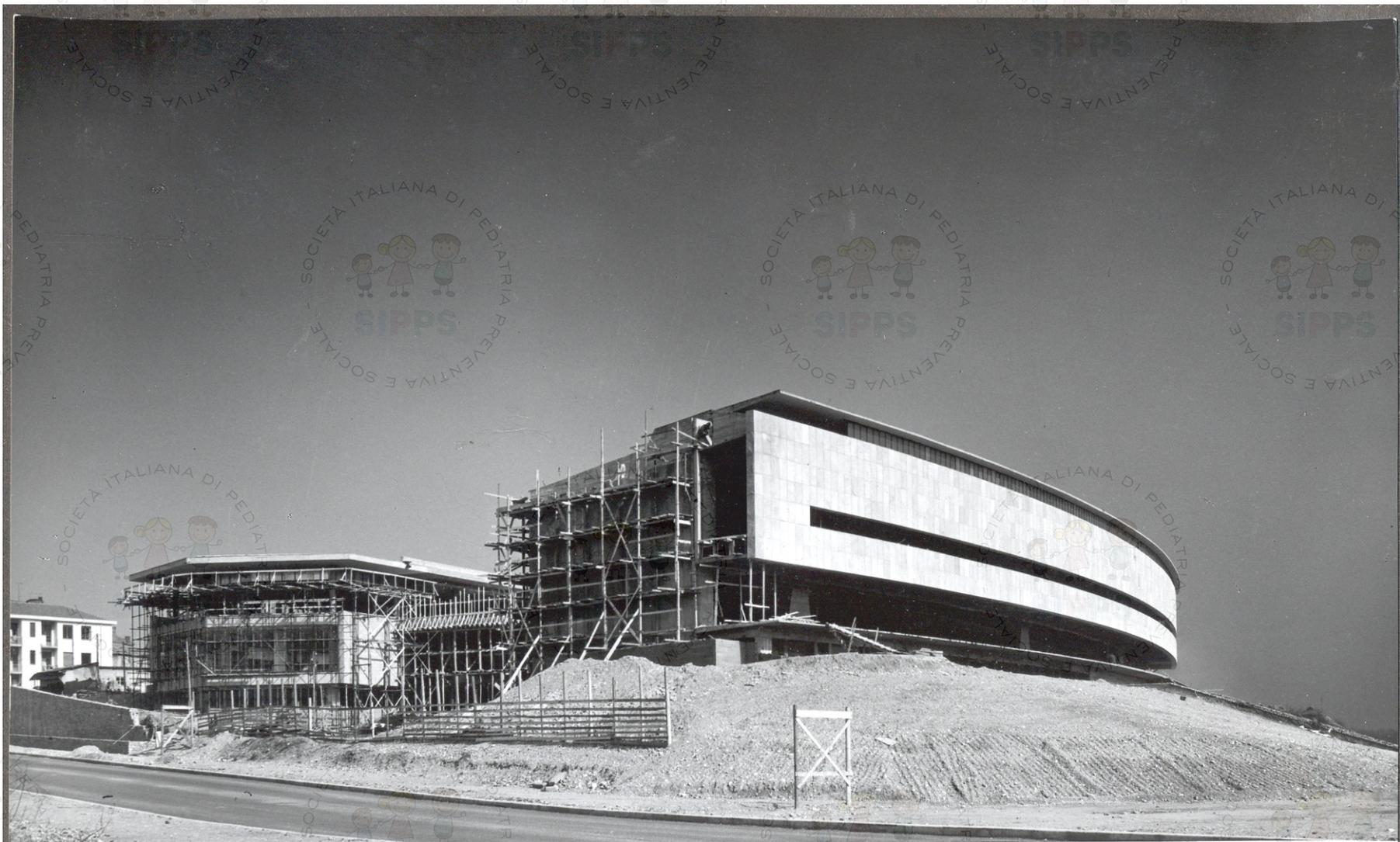
di
TORINO















vicinità per un museo.

“È un'emozione che trascende le nozioni
mediche, dell'arte, dell'architettura e
della scienza, quel il mondo
di un ragazzo, il padre di un'artista,
la nascita di un nuovo impasto di
materiali, la scoperta della di un giovane.”

The exhibition illustrates the
possibilities of the average man, it shows
something which is common to
the hearts of all men, the discovery
of a new dimension of art, the
artistic and scientific world of a young man.



Il primo prototipo che tentò di unire
il motore a vapore con il telaio della bicicletta
fu ideato nel 1868 dal signor...

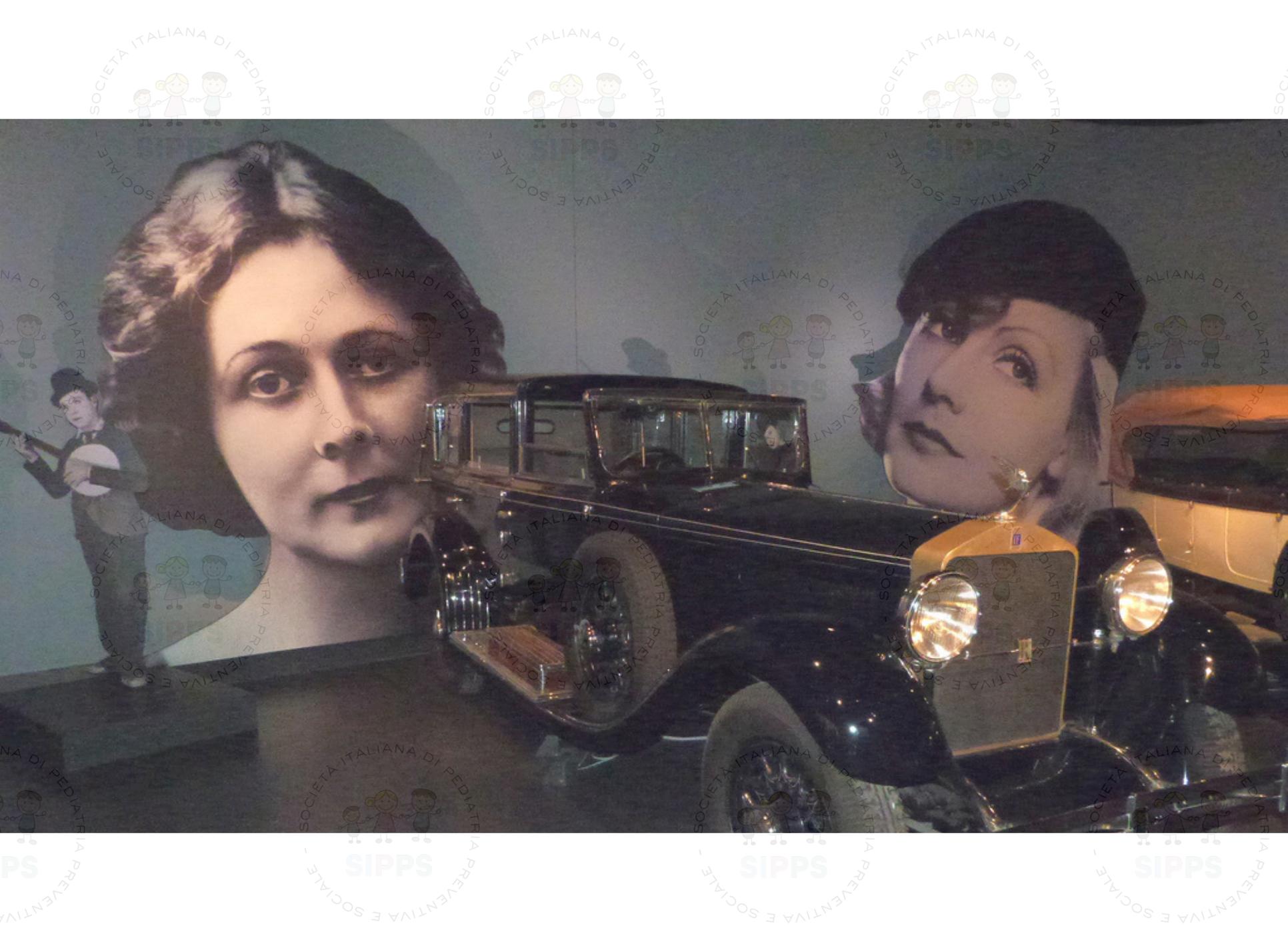
Il primo prototipo che tentò di unire
il motore a vapore con il telaio della bicicletta
fu ideato nel 1868 dal signor...

1850
Il primo prototipo di motore
a vapore che tentò di unire
il motore a vapore con il telaio
della bicicletta fu ideato nel
1868 dal signor...

Il primo prototipo che tentò di unire
il motore a vapore con il telaio della bicicletta
fu ideato nel 1868 dal signor...

Il primo prototipo che tentò di unire
il motore a vapore con il telaio della bicicletta
fu ideato nel 1868 dal signor...





SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

NA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

NA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

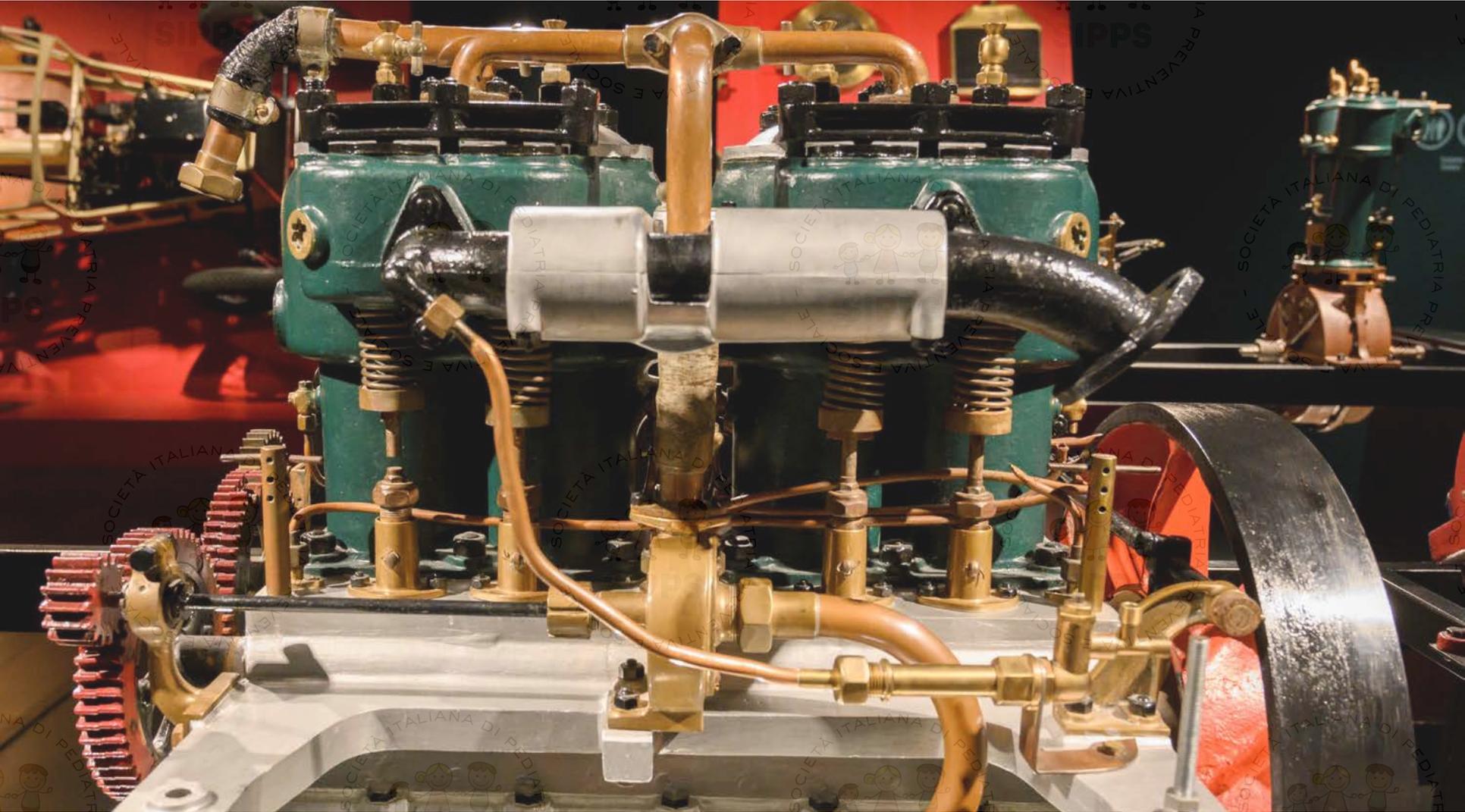
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS

SIPPS

SIPPS





SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

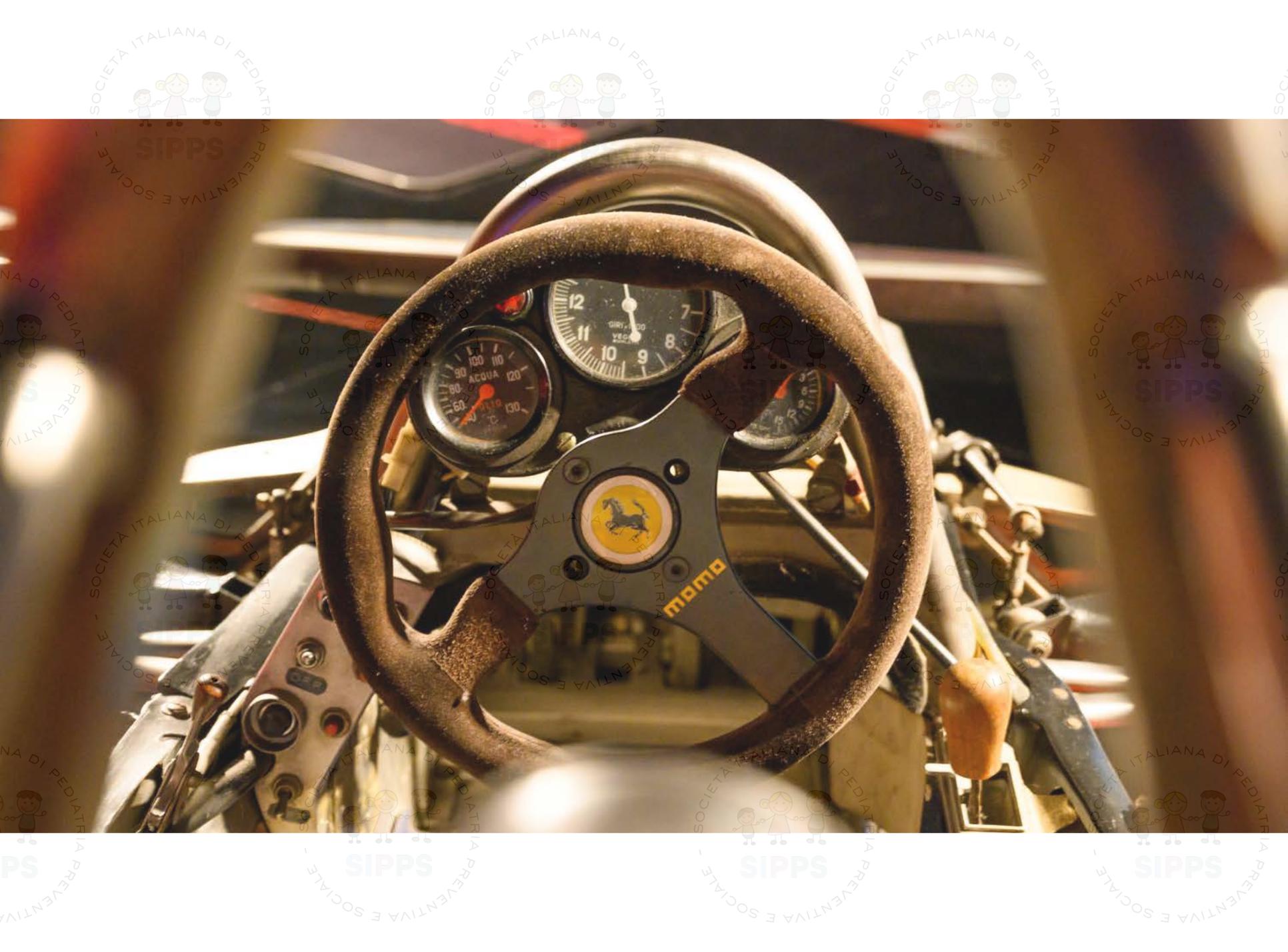
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
PREVENTIVA E SOCIALE
SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SIPPS

SIPPS



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

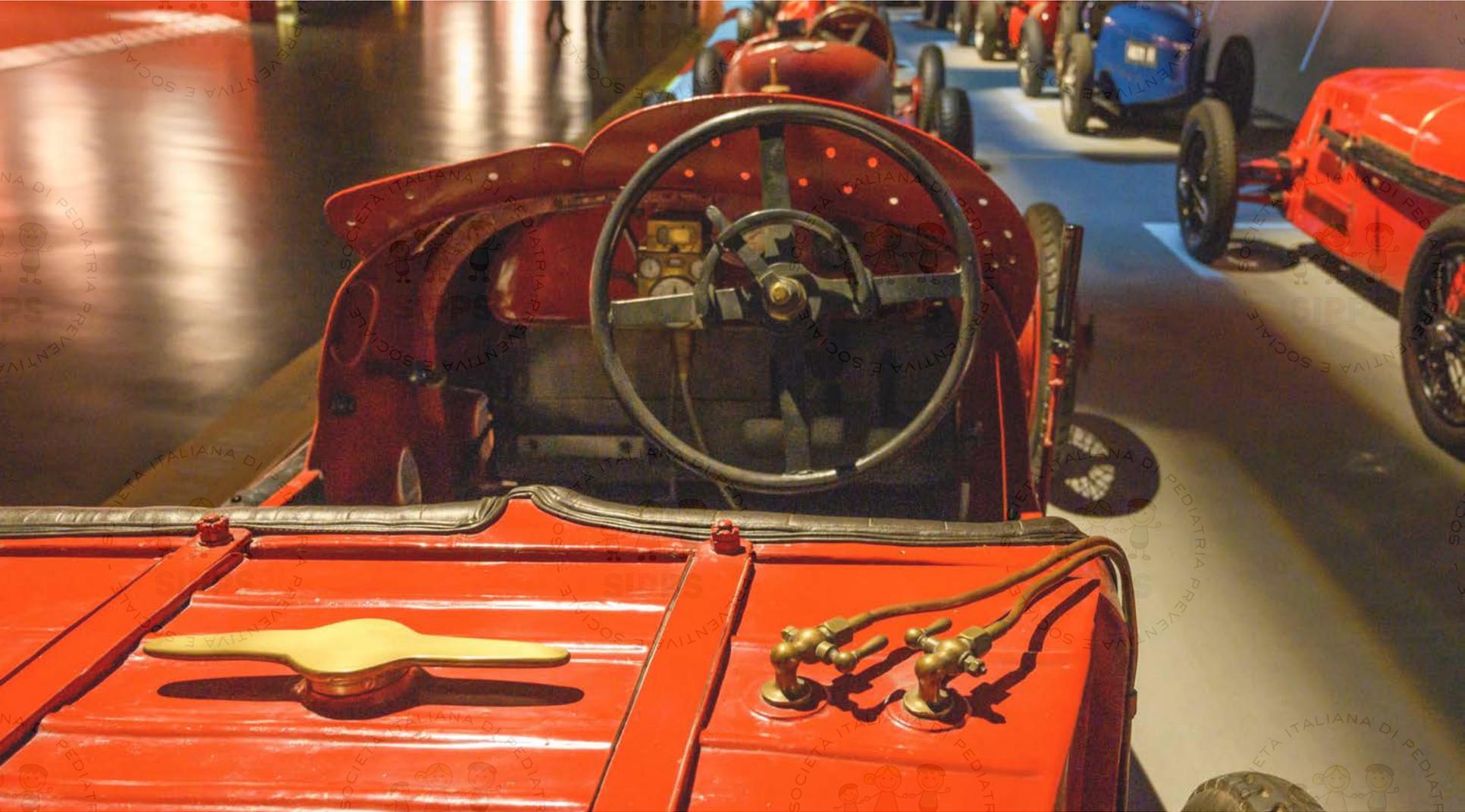


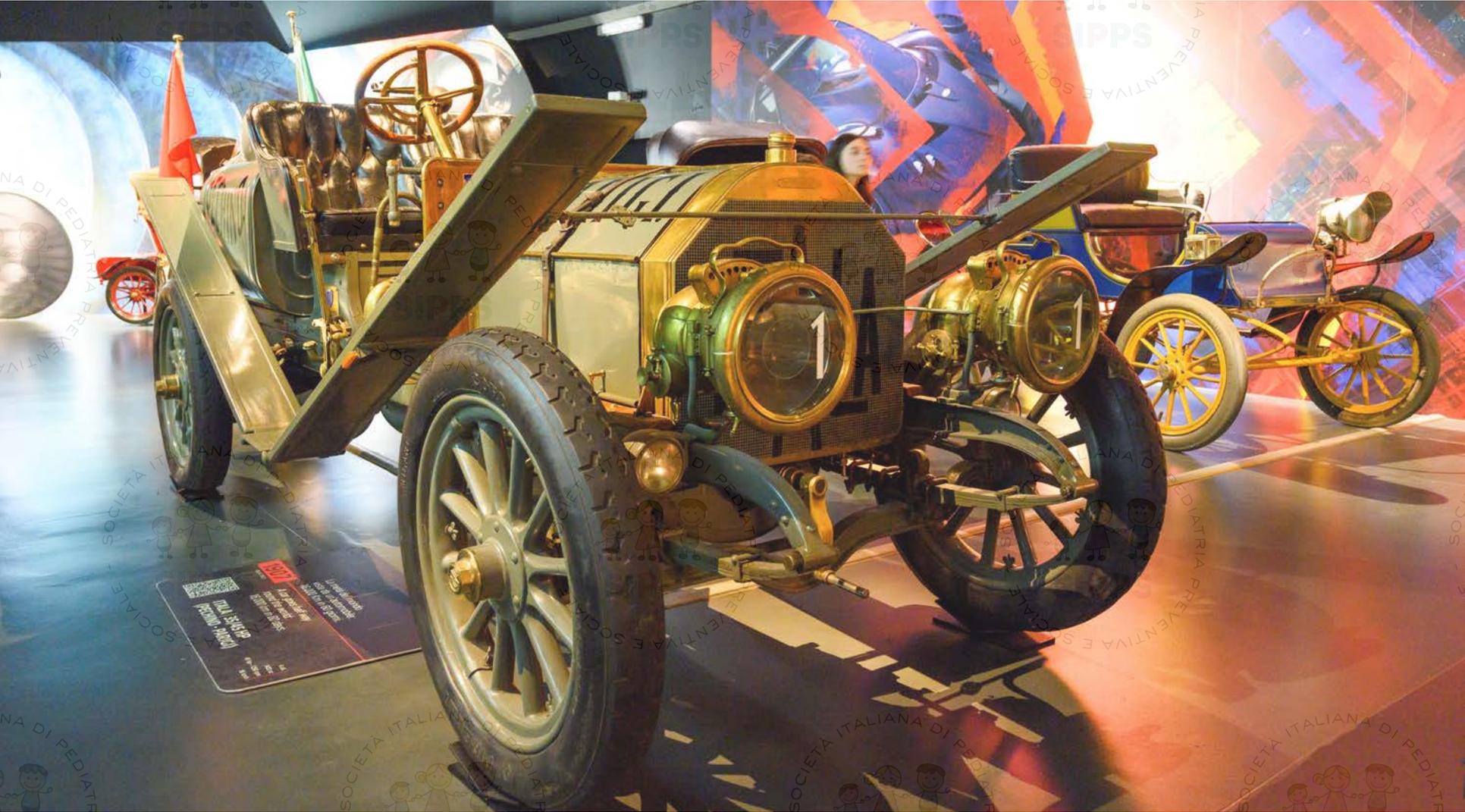
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE





1927
Dalla 1915 alla 1927
PRIMO MODELLO
Lunghezza: 3,50 m
Larghezza: 1,50 m
Altezza: 1,50 m
Capacità: 4 persone
Velocità: 100 km/h
Prezzo: 100.000 lire
1927

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE















SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA

SIPPS
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE
SIPPS



1956
modello

Grande dentro, piccola fuori,
originale ed economica,
la praticità diventa design.
Big inside, small outside,
original and cheap,
practicality becomes design.

FIAT | 600





“Indipendente”
L'Indipendente è un'automobile a carrozzeria
distribuita in Italia dal 1930. Motori
1000 cc.

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA
PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS

SIPPS

SIPPS



SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

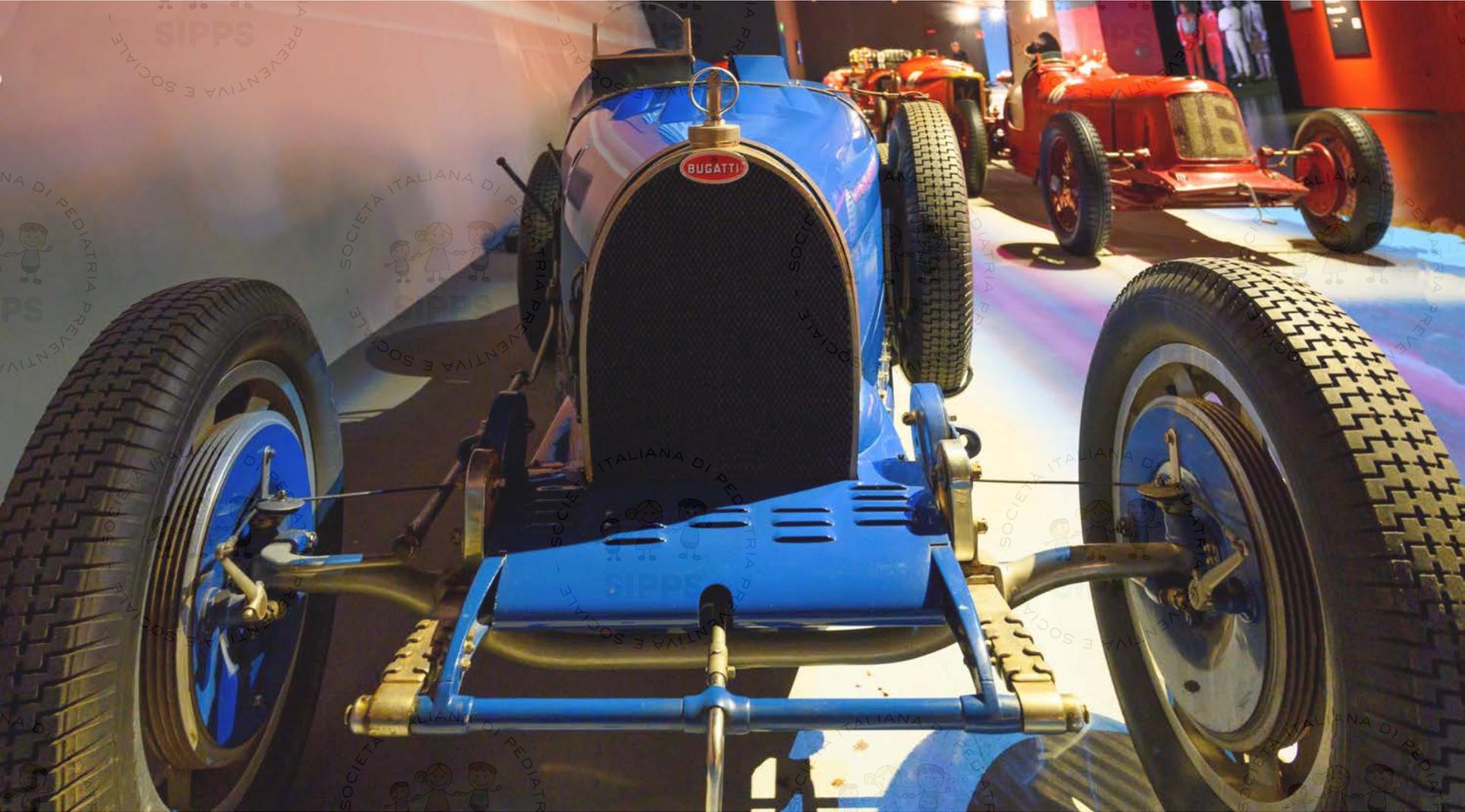
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SIPPS SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE







SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

NA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



PS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

NA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



PS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE



SIPPS

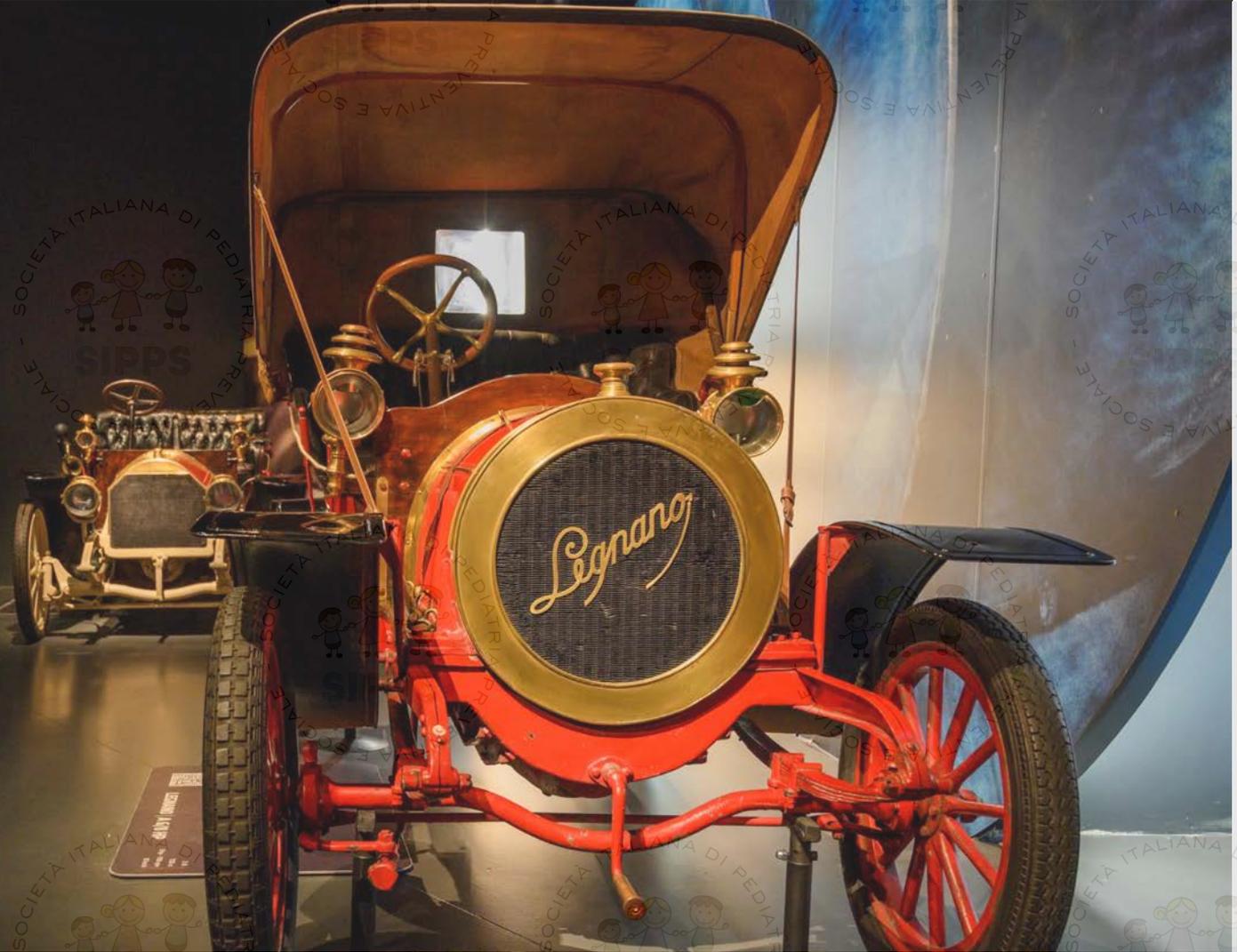
SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

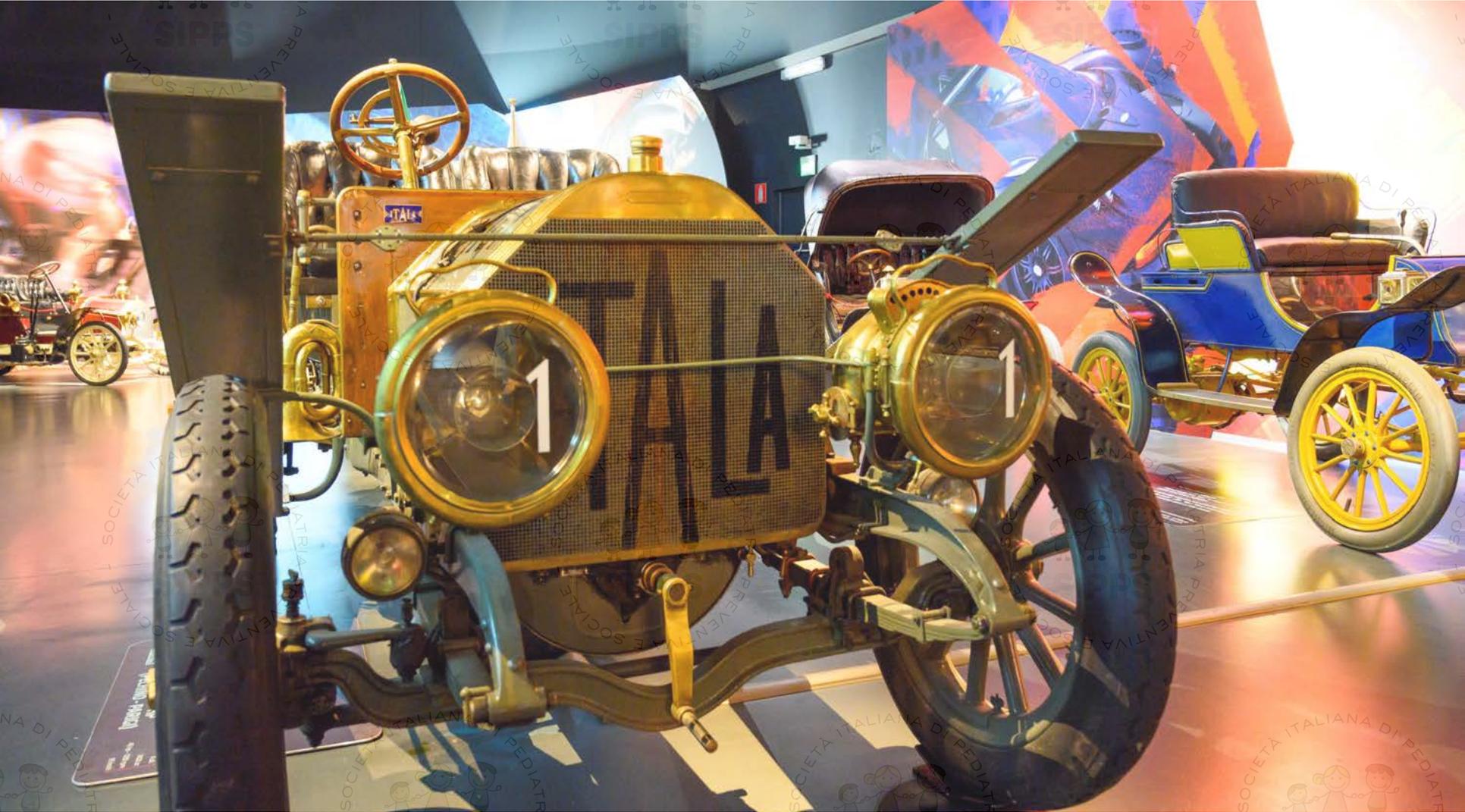


SIPPS

Il Futurismo
L'automobile è più bella
nella velocità di movimento
**Fervore
meccanico
nel Novecento**
Kulturam
Die Kunst der
modernen
20th-century
mechanical
zeal

1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920



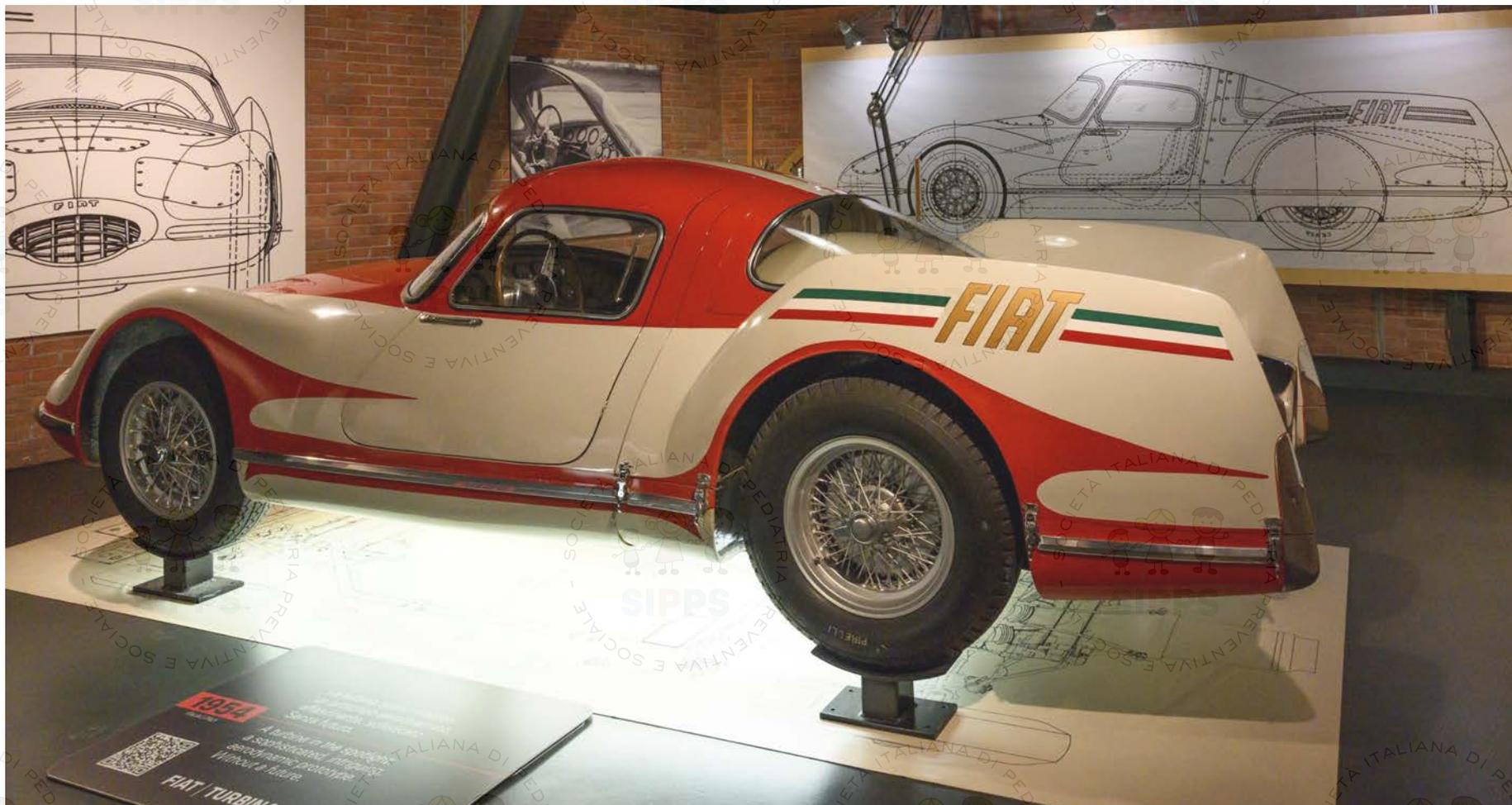


SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENITIVA E SOCIALE

SIPPS

SIPPS

SIPPS

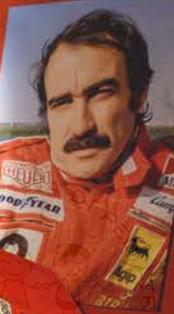


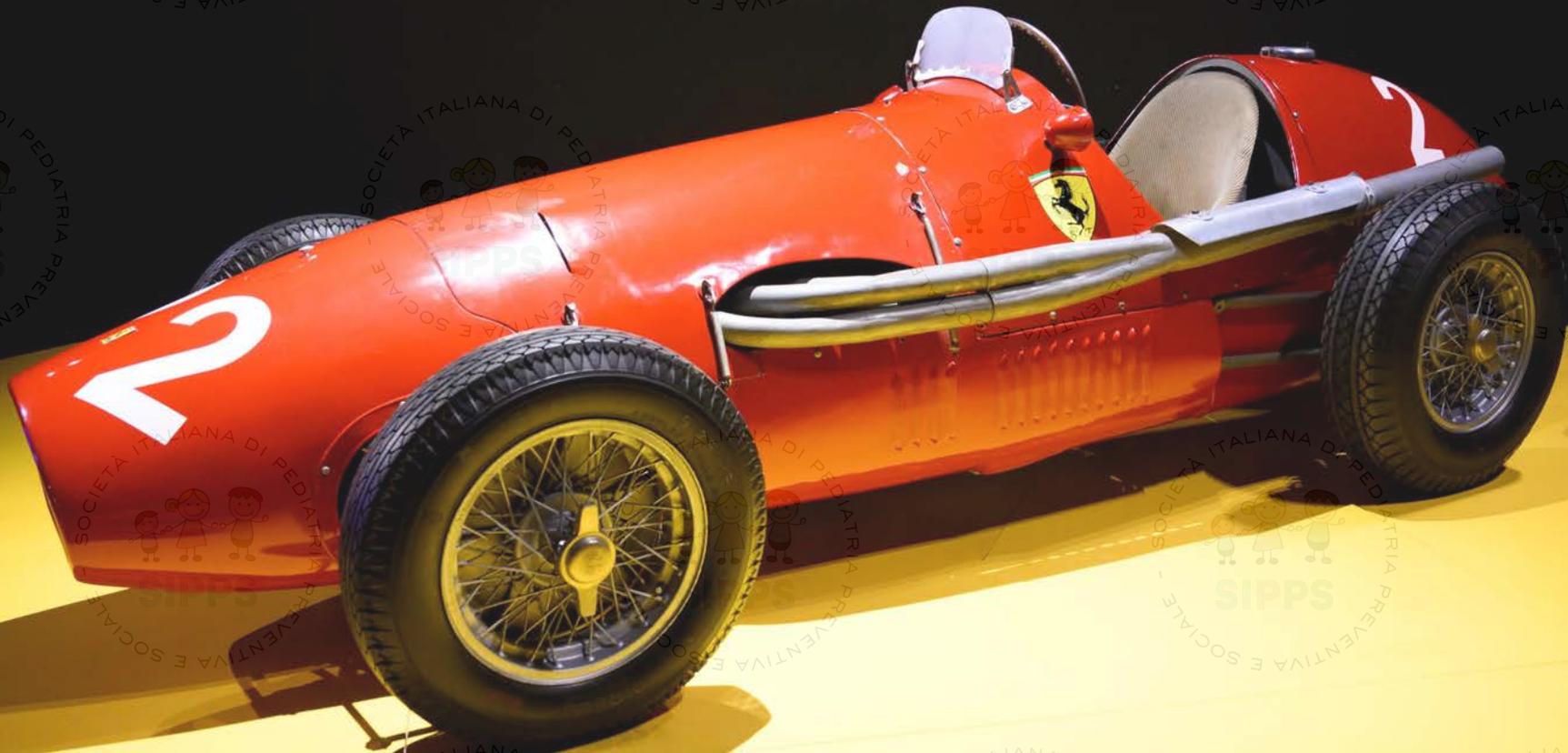
1954

FIAT TURBINA

A turbina fu il motore
più innovativo e
avanzato del mondo
alla fine degli anni
cinquanta. Fu il
prototipo di un
motore a turbine.









SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE

TARF-GILERA

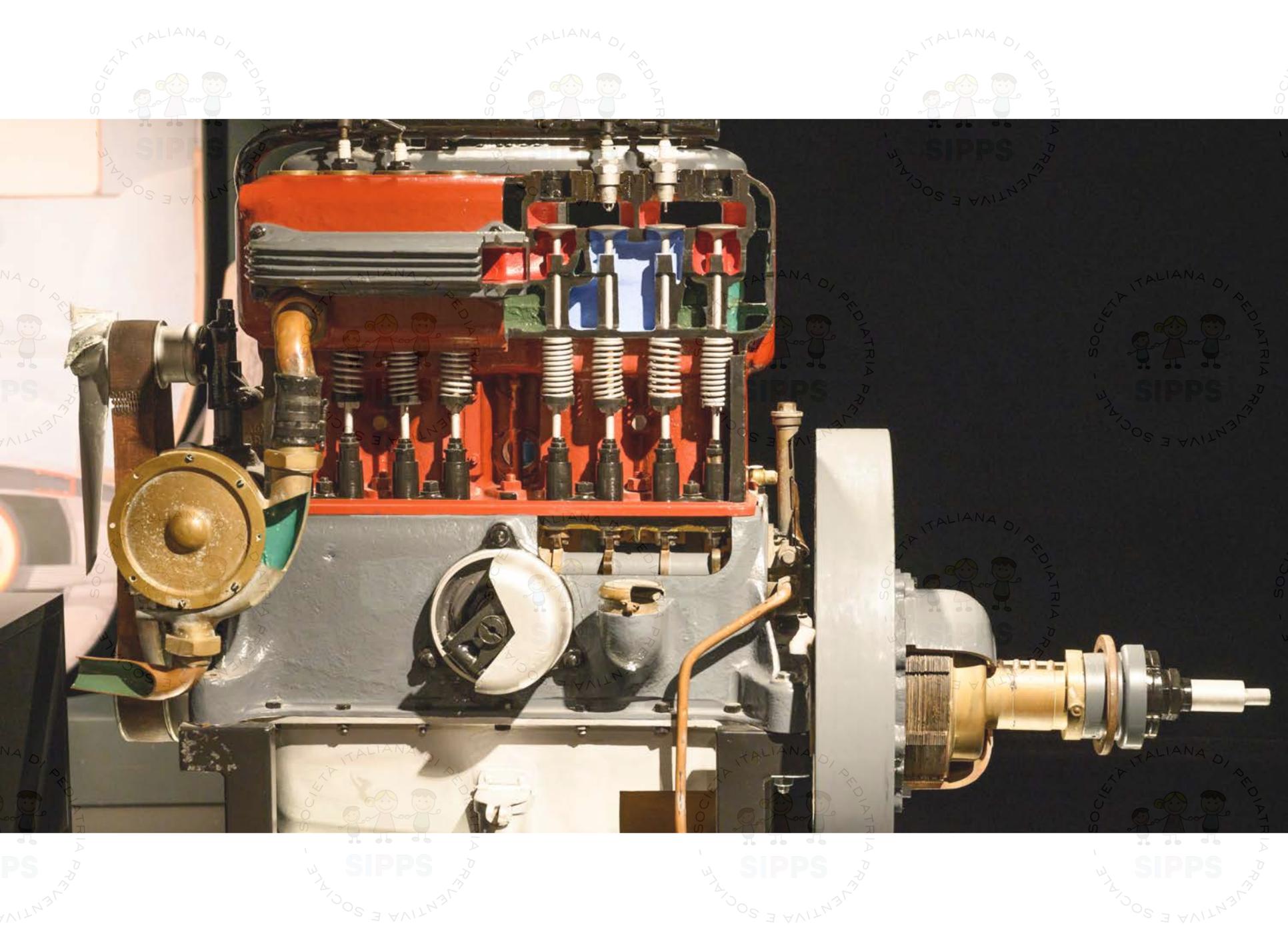
MOTO GUZZI

SIPPS

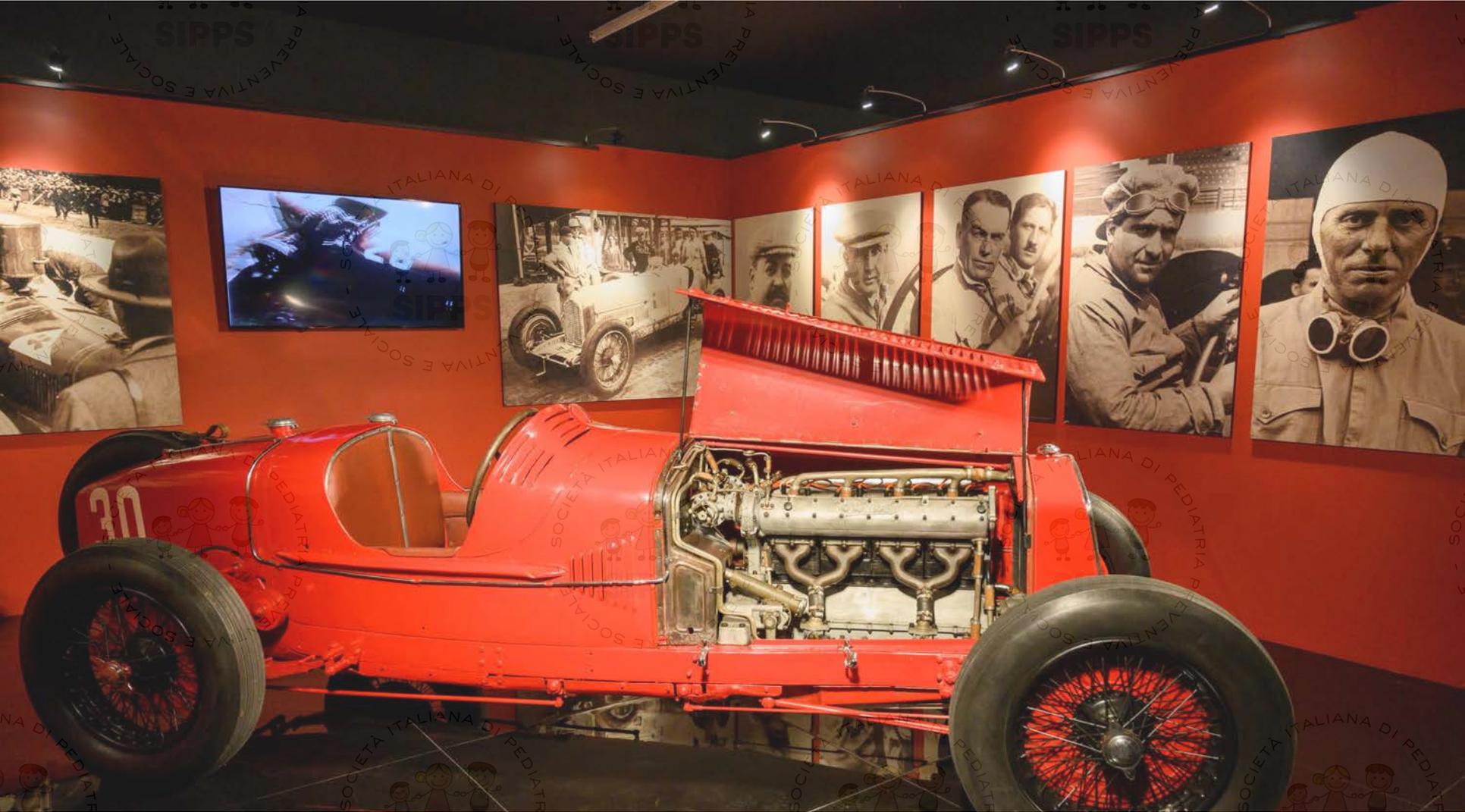
SIPPS

SIPPS

SIPPS







SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE
SIPPS

SOCIETÀ ITALIANA DI PEDIATRIA PREVENTIVA E SOCIALE
SIPPS